

# Superintendencia de Puertos y Transporte

República de Colombia



Bogotá, 25/06/2015

Al contestar, favor citar en el asunto, este No. de Registro 20155500378401



Señor Representante Legal y/o Apoderado(a) AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA CARRERA 34D No. 32B - 16 SUR BOGOTA - D.C.

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 10101 10102 10103 de 16/06/2015 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia integra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

	SI	NO X	
Procede recurso de ap nábiles siguientes a la f		dente de Puertos y Transpo	rte dentro de los 10 días
	SI	NO X	
Procede recurso de que siguientes a la fecha de		de Puertos y Transporte de	ntro de los 5 días hábiles
	SI	NO X	

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutiva del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular,

CAROLÍNA DURAN RODRIGUEZ Coordinador Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado. Proyecto: Karol Leal

C \Users\karolleal\Desktop\ABRE odt

### REPÚBLICA DE COLOMBIA



10101

### MINISTERIO DE TRANSPORTE

### SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No.

01 01 01 01 del 18 HUN 2015

Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de carga AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA , identificada con N.I.T. 8001475076

# EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y

### CONSIDERANDO:

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y articulo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación..."

1

### RESOLUCIÓN No. 81. 81 81 del 1E JUN 2005

Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de Carga AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA, identificada con N.I.T. 8001475076

### I. Hechos

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción de Transporte No. 352931 de fecha 12 de diciembre de 2012, impuesto al vehículo identificado con placa SYJ657, el cual transportaba carga para la empresa AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA, identificada con N.I.T. 8001475076, al parecer excediendo los límites de peso establecidos en la normatividad, conforme a los datos de pesaje registrados en el respectivo tiquete de báscula.

### II. Consideraciones del Despacho

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe único de Infracciones de Transporte que se enuncian en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

### III. Fundamento normativo:

Ley 336 de 1996, artículo 46, literal e, modificado por el artículo 96 de la ley 1450 de 2011 que indica:

- "Artículo 46. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2.000 salarios minimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:
- ... d) En los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, o cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso y carga".

Decreto 173 de 2001 por el cual se reglamenta el servicio público terrestre automotor de carga.

Resolución 10800° de diciembre 12 de 2003, artículo 1° Cód. 560 Permitir, facilitar, estimular, propiciar, autorizar, o exigir el transporte de mercancías con peso superior al autorizado, sin portar el permiso correspondiente.

Resolución 4100 de 28 de diciembre de 2004, por la cual se adoptan los limites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, para su operación normal en la red vial a nivel nacional.

Resolución 1782 de 08 de mayo de 2009, por la cual se modifica el artículo 8º de la resolución 4100 de 28 de diciembre de 2004

RESOLUCIÓN No. 01 0101 del 16 JUN 1015

Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de Carga AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA, identificada con N.I.T. 8001475076

Resolución 11357 de 10 de diciembre de 2012, por la cual se modifica el artículo 5 de la resolución 2888 de 14 de octubre de 2005

### IV. Pruebas

Informe Único de Infracción de Transporte No. 352931 Tiquete de Báscula No. 2966645

Teniendo como soporte el Informe de Infracción de Transporte señalado, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo:

### V. Formulación de cargos

Cargo Único: La empresa de transporte público terrestre automotor AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA identificada con N.I.T. 8001475076, presuntamente transgredió lo dispuesto en el literal d) del artículo 46 de la ley 336 de 1996, en concordancia con lo normado en el cogido 560 del artículo 1º de la Resolución No. 10800 de 2003; por cuanto el vehículo de placa SYJ657, excedió el peso máximo permitido, según las probanzas allegadas al presente procedimiento.

Así las cosas, del Informe de Infracción de Transporte adjunto, surge evidencia suficiente que permite deducir con alto grado de racionalidad, la presunta violación a la norma mencionada, y en atención a lo estipulado en el artículo 50 de la Ley 336/96 esta Superintendencia se encuentra en la obligación legal y constitucional de abrir investigación administrativa a fin de determinar la posible responsabilidad de la empresa investigada.

En el evento de comprobarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el parágrafo del articulo 46 de la ley 336 de 1996, que al tenor establece:

Articulo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente articulo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

a. ( ...):

Parágrafo.-Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

- Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;
- b. ( ...)

En mérito de lo expuesto,

### RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de transporte público terrestre automotor AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA, identificada con N.I.T. 8001475076, por la presunta transgresión de lo dispuesto en el literal d) del

RESOLUCIÓN No. 11 1111 RESOLUCIÓN No. [1] [1] [1] del [1] [1] [1] [1] Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor de Carga AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA, identificada con N.I.T 8001475076 artículo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con lo normado en el código 560 INFRACCION del artículo 1º de la Resolución No. 10800 de 2003, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de esta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en la parte motiva del presente acto.

ARTICULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA, identificada con N.I.T. 8001475076, con domicilio en la ciudad de BOGOTA - DC, en la CR 34 D NO. 32 B 16 SUR, teléfono 7508735, correo electrónico NO AUTORIZADO o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envio y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o por aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de días (10) días hábiles, contados a partir del dia siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracciones de Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido por el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los

010101

7 6 JUN 7015

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE

JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO

Superintendente/Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

DIGITO Brian Flores # F Reviso. Cordinador Grupo IUIT F C:Users/DANIELGOMEZ/Desktop/2015

810 GRUPO

IUTPEANTILLAS RESOLUCIONES/apertura

sobreneso does

Contacteries a Disease of RIJEST Camients do Comercio

india (an mile) Estemplicas Viscilinas Secucios Virtuales

Cambiar Contraseña Cerrar Sosión DANIELGOMEZ

## Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Razón Social AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA

Sigla

Cámara de Comercio **BOGOTA** Número de Matricula 0000479122 Identificación NIT 800147507 - 6

Último Año Renovado 2014 Fecha de Matrícula 19911126 Fecha de Vigencia 20411118 Estado de la matrícula **ACTIVA** 

Tipo de Sociedad SOCIEDAD COMERCIAL Tipo de Organización SOCIEDAD LIMITADA

Categoria de la Matrícula SOCIEDAD Ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL Ó ESAL

Total Activos 51000000,00

Utilidad/Perdida Neta 0,00 Ingresos Operacionales 0,00 Empleados 2,00 Afiliado No

Actividades Econômicas

4923 - Transporte de carga por carretera

to the Article State of Laborator

are the state of the

Totorimicina de Contacto

Municipio Comercial BOGOTA D.C. / BOGOTA Dirección Comercial AV EL DORADO NO. 98 50

Teléfono Comercial 7508735

Municipio Fiscal BOGOTA D.C. / BOGOTA Dirección Fiscal CR 34 D NO. 32 8 16 SUR

Teléfono Fiscal 7508735

Carreo Electrónico agtransmultim@hotmail.com

Nota: Si la categoria de la matrícula es Sociedad ó Persona Jurídica Principal ó Sucursal por favor solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal. Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula

ANO ANO	M	5	$\rightarrow$		3	-	HSA	90	-	YM	MITOS	1	Sa.P							-	-
1- 2 01	02	03	04	00	ð1	02	03	D4 0	5 🚳	07 0	0	1	£	1			iblica lomb		1		ħ
DIA 05	06	07	08	08	00	10	11	12 13	3 14	15 20	30	1		8	- 23	Minis	deric		A	, all	7
12 00	10	11	0	16	17	18	19 3	20 2	1 22	23 40	50	Utter	rted y C	rden	de	e irran	hspor		MUCU	11 11	unte
Z LUGAR DE LA													Sile	1500	U.S.	us.		- 22	1511d	170	
VANILOMETRO C	SITIO	HREEN	ZION V	COD	w o	1	1	7	1	2+	40	2	7	75,	0	19	- 4	7.1	70	75	
009013	-	166	110	10		_^	111	•				_	d	_	1	0	6.	n	2	-	_
A B C	D E	F	6	н		J			м	N O	Р	0	п	3	1	14		w	v	4	
	O E	F		-		-		-	-	-	100	-		20	-	u	٧	100	^	-	Z
	+	+-	G	н	4	7	K	L	-	N O	P	0	R	S	1	U	٧	W	X	Ø	2
	0 E	F	G	н	1	0	K	L	М	N O	Р	0	R	S	T	u	٧	W	×	Y	2
O 1 2		5		_	8	9	•	7	KPEAI	W. 1888.	7		100		_	_	_	-			
0 1 2	3 4	-	-	7	8	9	- 1	MY	_	MA	- 3	_	1 :	-	-	-	5/	6	7	8	9
0 1 2	3 4	1	-	0	В	9	- 1	_	TICUL		16	_		-	+	-	5	6	7	8	9
0 1 2	3 4	-	-	7	В	9		-	LICO	X	-11-	-	-	-	-	4	5	6	7	8	9
R CLASE DE VE	HICUL	o					ń	$\subseteq$		DELC	<i>-</i>	_	-1-				120				
AUTOMOVIL		-	AMION		_					TODE						251	-				
BUS.	-	-	СНОВ	1200		+	-	4	-	1-1	4	3	5	4	1	7	4				
CAMPERO	+	_	MICH	_	TOR	1	1	LICE	NCIA!	IE CON	DUCC	ON		0	2	1	2 1		-	-41	
1550000 F 1500 T	-	-	MHA, NY	INAL	HOH	n	41	-	5	18	0	0	-	9	2	15	1	1	6		
CAMIONETA		(2)	THO										-	_	-	9		-3"	_	-	3
MOTOS Y SIMILA TETO SALVE HOICETO	20	95	29	00	2:	78		200	00101 1. E	56	و مرادا	20	01. m -3	2 G	VENK	かり	70	300	0	ne.	35/10/2
MOTOS Y SIMILI VETO SALVE HOICETO	20	95	100 1mc 29	00	2:	28	1	200	CCIO	32	و مرادا	200	01. 17 -3	2 03	201	かの別の	70	300	0	1/2	35/10/2
MOTOS Y SIMILA DE LOS GYC HORCELO TYMIS P	ce	9/5	100 1mc 29	00	2:	28		200	CCIO	32 A	و مرادا	1	80	0	14	19.	70	300		1/2	7
MOTOS Y SIMILA METOS GYC Harceta Tronsp	ce	9/5	100 1mc 29	00	2:	38	7	200	CCIO	32 A	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	1	80	0	14	19.	70	300		1/2,	7
TYONS P	ec	9	129 140	11/	2: m	3	7	200	1. E	32	GIOM NI	137	80	0	14	19.	50	300		1/2,	7
TYMSP	ec	9	129 140	11/	2: m	3	7	200	1. E	32 A	GIOM NI	137	80	1	/4/ (GIO	分	52	グラブ ファ	0	1/2,	7
HOTOS Y SIMILA POR CENTRAL POR	ce	95	29 40	8	2:	3	7	Ca	11/2	132 14/6	NI STAN	TIDA	20	1	14 Ka	19.	8	07	0	1/2	U
HOTOS Y SIMILA POR CENTRAL POR	ce	95	29 40	8	2:	3	7	Ca	11/2	132 14/6	NI STAN	TIDA	20	1	14 Ka	19.	8	07	0	1/2	U
HOTOS Y SIMILA  TE O SAYC  HOTOS O  TYOM SP  TE DATOS OF THE O  TA DATOS OF THE O  PLACA NO.  NOTA: EL ACLINTI D  HECPHO DE SUCANO  HECPHO	ce content	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 40	8	2:	3	7	Ca	11/2	132 14/6	NI STAN	TIDA	20	1	14 Ka	19.	8	07	0	1/2	U
HOTOS Y SIMILA  TE O SAYC  HOTOS O  TYOM SP  TE DATOS OF THE O  TA DATOS OF THE O  PLACA NO.  NOTA: EL ACLINTI D  HECPHO DE SUCANO  HECPHO	ce conte	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 40	8	2:	3	7	Ca	11/2	A/C	NI STAN	TIDA	20	1	14	· - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S. S.	07	-C	1/2	U
MOTOS Y SIMILA  TEROSOVE HORCE A  TYONS P  TENDES A SECURE  PLACA NO.  NOTA: EL ACLINICO  HORA: EL ACLINICO	ACENTAL MACENTAL MACE	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 40	8	2:	3	7	Ca	A DINE	A/C	NI STAN	TIDA	20	1	14	· - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S. S.	OF CANUAL	-C	1/2	U
MOTOS Y SIMILA  TE 105 QVC  HOTOE LA  TYOM SP  TO O O O  TO O  TO O O  TO O	ACENTAL MACENTAL MACE	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 40	8	2:	3	7	Ca	A DINE	A/C	NI STAN	TIDA	20	1	14	· - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S. S.	OF CANUAL	-C	1/2	U
Tyonspe 1000	ACENTAL MACENTAL MACE	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 40	8	2:	3	7	Ca	A DINE	A/C	NI STAN	TIDA	20	1	14	· - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S. d.	OF CANUAL	-C	1/2	U
MOTOS Y SIMILA  TEROSOVE HORCE A  TYONS P  TENDES A SECURE  PLACA NO.  NOTA: EL ACLINICO  HORA: EL ACLINICO	ACENTAL MACENTAL MACE	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 40	8	2: 970	3	7	Ca	A DINE	A/C	NI STAN	TIDA	20	1	14	· - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S. d.	OF CANUAL	-C	1/2	U
MOTOS Y SIMILA  TEROSOVE HORCE A  TYONS P  TENDES A SECURE  PLACA NO.  NOTA: EL ACLINICO  HORA: EL ACLINICO	ACEINIA PARIO	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 40	8	2: 970	3	7	Ca	A DINE	A/C	NI STAN	TIDA	20	1	14	· - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	S. d.	OF CANUAL	-C	1/2	U
HOTOS Y SIMILA  TELESTATO  HOTOS PA  TOM SP  TELESTATO  TOM SP  TELESTATO  TOM SP  TELESTATO  TELES	ACENTAL OF ACTION PATIONS OF ACTIONS	100 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 mm. 129 mm. 129 mm. 190 mm	ATTION OF THE PROPERTY OF THE	Pri GANNIO	BIETERIAN STATES	7 3	POPULATION OF THE POPULATION O	A Direction	A) COMPANIE	STATE OF THE STATE	MINITIDA CLASSICON	SU DIE CONTO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	92	PAIK PAIK	SU S	ONE STORY OF THE PROPERTY OF T	De la	17	U
HOTOS Y SIMILA  TELESTATO  HOTOS PA  TOM SP  TELESTATO  TOM SP  TELESTATO  TOM SP  TELESTATO  TELES	ACENTAL OF ACTION PATIONS OF ACTIONS	100 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 mm. 129 mm. 129 mm. 190 mm	ATTION OF THE PROPERTY OF THE	Pri GANNIO	BIETERIAN STATES	7 3	POPULATION OF THE POPULATION O	A Direction	A) COMPANIE	STATE OF THE STATE	MINITIDA CLASSICON SINCE	SU DIE CONTO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	92	PAIK PAIK	SU S	ONE STORY OF THE PROPERTY OF T	De la	17	U
HOTOS Y SIMILA  TELESTATO  HOTOS PA  TOM SP  TELESTATO  TOM SP  TELESTATO  TOM SP  TELESTATO  TELES	ACENTAL OF ACTION PATIONS OF ACTIONS	100 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 mm. 129 mm. 129 mm. 190 mm	ATTION OF THE PROPERTY OF THE	Pri GANNIO	BIETERIAN STATES	7 3	POPULATION OF THE POPULATION O	A Direction	A) COMPANIE	STATE OF THE STATE	MINITIDA CLASSICON SINCE	SU DIE CONTO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	92	PAIK PAIK	SU S	ONE STORY OF THE PROPERTY OF T	De la	17	U
SINTED Y SIMILATOR TO THE PROPERTY OF SIZEANS INSTITUTE TO THE PROPERTY OF SIZEANS IN	ACEINIA PATION P	100 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 mm. 129 mm. 129 mm. 190 mm	ATTION OF THE PROPERTY OF THE	Pri GANNIO	BIETERIAN STATES	23	Ca Theorem	A DIFFE TALLE	A) COMPANIE	STATE OF THE STATE	MINITIDA CLASSICON SINCE	SU DIE CONTO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	92	PAIR PAIR STORY	SOURAL STATES	ONE STORY OF THE PROPERTY OF T	DI DI	17 AUTO A	U
MOTOS Y SIMILA  TEROSOVE HORCE A  TYONS P  TENDES A SECURE  PLACA NO.  NOTA: EL ACLINICO  HORA: EL ACLINICO	ACEINIA PATION P	100 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 mm. 129 mm. 129 mm. 190 mm	ATTION OF THE PROPERTY OF THE	Pri GANNIO	BIETERIAN STATES	23	Ca Theorem	A DIFFE TALLE	A) COLUMN A	STATE OF THE STATE	MINITIDA CLASSICON SINCE	SU DIE CONTO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	92	PAIR PAIR STORY	SOURAL STATES	ON SOLD TO THE HOUSE HOU	DI DI	17 AUTO A	U

```
AND THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY AND THE 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             MANAGEMENT OF THE PROPERTY OF 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      #
                            PERSONAL PROPERTY OF THE PARTY 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      n
                                                                                                                                                                                                       COMES A USE EMPRESAS DE TRUMPPORTE PUBLICO EL RIMESTRE AUTRIMOTOR COLLICTING
METTOPIR TILANO, DESTREMA E MANGRAL DE PROGRAMME SI METTO.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          The statements in the effective region to the page.

Lyst page is many asymmetric to the effective of page.

Lyst page is many asymmetric to the control of the page.

Lyst page is many asymmetric to the control of the page.

Lyst page is many asymmetric to the control of the page.

Lyst page is many asymmetric to the control of the co
                                                                                                                                                                                                                                    Control of the contro
The control of the control of the control of paids to detected in the form of the control of the
                                                                                     Colo a first proposed as to provide them was an own and any own and any own are an any own and any own any own and any own any own and any own any own and any own any own and any own and any own any own any own and any own and any own and any own any own any own and any own and any own any own
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      THE CONTROL OF THE CO
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               BARCONES A LOS PROPER ANTHRONOUS, is coming to among the 
thing was an abundance of the common to among the 
throughout and the common terms of the common to among the 
throughout and the common terms of the common terms of the common terms of 
the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of 
the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of 
the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of 
the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of 
the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of 
the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms of the common terms
                                                                                                                                AUTOMOTO DE LA LINE PROPERMICO, ACACIDONES O FERIDONES PLYGREALOS DE PARAMONIS MANAGO PERMITO
AUTOMOTO CONSETTO DE PARAMENTE SERTE DEL MARIO DE ACOCHIESTO COMPANA, MISTATA É MARIONA.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     COMET A LAS ENTIGADES EDUCATIVAS CON EDUAPOS PROMOS O ESPREDAS PRIVADAS CON
SQUAPOS PROPIOS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUS ESTEUDANTES O ASALAMADOS
                                                                                                                                ACCIDITATION CONTROL ON ACCIDITATION ON ACCIDITATION ACCI
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      Comits in a program of community programs (all in months).

Former in programs of community programs (all in months).

Former in programs (all in months) in programs (all in months).

Former in programs (all in months) in the programs (all in months).

Former in programs (all in months) in the programs (all in months).

ANALOGORIES A LISE SEMPLICAD DE TRANSFORMER (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all in months).

Experiments (all in months) in the programs (all i
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        The control of the co
                                                                                                                  SANCOMES A LAS EXPRESAS DE FRANCHORSE MISLEO TEAMERINE AUTOMOSA MONTONIA.

DE MASA, ENCO S MINUSCO, DO TAM
                                                                                                                  DE PRANCEIO E SANDO DE PARAMENO E PENDENCIADO E 

DE PROPERTO E SANDO DE PARAMENTO DE PARAMENTO DE PROPERTO DE 

PORTE E PRANCEIO DE PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PORTE E PRANCEIO DE PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

PARAMENTO DE 

       but of extract an interest control of the legal and interest control of th
                                                                                                                                                                                                (i) deligned in a property of the second plants of administration, on come in Particle and Particle and Committee of the Second and Committee of the Second and Administration of the Second and Administration of the Second and Secon
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   elekt.
Parat k pilapata sa pendia dena da astronial arlada, da prilatra angles par neotra la apasas e la tra
may sa la disebela par da pila
EMCR.ADDR 18 LAS LESIANDAS, ANGENTOS ANGENTACONES O PERMENSI NE ERPARACION PE
LAS GENERALDES E LAS LESIANDAS DE SENIORIO PERMENSI NE ERPARACION PE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             List General III service in the control of the cont
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        The second prints four in a prints to the prints of the control of the desire of the prints of the control of t
                                                                particular to the property of 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              COUNTY FOR LAS QUE PROCEDE LA MARIAYLESCHION
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             SPENACOPHES FOR LAS COLL PROCESSE LA SENSIVE L'ACCION.

JURIS IN RESTRUCTURE DE SENSIVE DE L'ACCION PROPERT DE L'ACCION PROPERT.

L'ACCION DE SENSIVE DE SENSIVE DE L'ACCION DE L'ACCION PROPERT.

L'ACCION DE SENSIVE DE L'ACCION DE L'AC
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      Ħ
                                                                                                                                                                                                                                    CHES A PROPERTANCE, POSEEDONES O FÉNEDONES DE VENCULOS DE TRANSFORTE
PUBLICO TÉRMESTRE MUTOMOTON DE PASALENCE Y METTO POR CARRETTERA
                                                                                     As included a reference of places in the controlled con
```

AND SETTING SETTING SEPARATERIAN THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE SEPARATE SETTING AS THE PROPERTY OF THE P

CONTRACTOR AND A PARTY MANUAL AND THE RESIDENCE OF THE PARTY.

#

.

47

17

, X

# ESTACION DE PESAJE ALTO DE LA CRUZ BOGOTÁ-VILLAVICENCIO

Recibo Numero: 2966745

Fecha y Hora de Entrada 12/12/2012	12/12/2012	634,33	
Empresa.	PUBLICO		
Producto.	OTROS PRODUCTOS	SO	
Categoria	C3-S3		
Huta.	BORGER - VILLAVIORNOOD	の形式が	
Placa	SY1657		
Peso Eje No. 1	4240	Deso Autorizado	7000
Pero Eje No 2 y 3	25770	Ness Autorizeds.	22350
Este Eje esta Sobre Cargado en 3470 Kz	ado en 3470 K.z		
Peso Eje No 4, 5 y 6	12080	Pero Autorizado	24000
Deso Total:	53(9)	Peso Autorizado	53300
Comparendo	No		
Pelicia	150		
Usuario	ir:		
Observationes REPESO POR SOBRE CARGA	POR SCHEE CARG	4	
EL VEHICLI O TRANSITA CON EL PRED ATTIONITATION	THE CONTRI DESCRIPTION OF THE	CHASTACHTA	
	CONTRACTOR CALL	つうしていることから	

OPEN SA

# ESTACIÓN DE PESAJE ALTO DE LA CRUZ BOGOTÁ-VILLAVICENCIO

Petrbe Numero

255545

ODUCTOS  TOTAL AVICENCIO  Peso Autorizado  Peso Autorizado  Kg  Peso Autorizado  Age es de 53300 Kg en 240 Kg	Fecha y Hora de Entrada 12/12/2012	12/12/2012	\$ 55.01	
### OTROS PRODUCTOS  ###################################	Handress	PUBLICO		
FIG. C3-53  EOGCTA - VIII AVICENCIO  SY 1657  FESO AUGUIZADO  Je No. 1, 4510  Peso Auguizado  Je No. 2, 3, 6, 16646  Je está Sobre Cargado en 2640 Kg  Peso Auguizado  etal.  S2540  Peso Auguizado  Peso Auguizado  S2540  Peso Auguizado  S1 S	Poducto	CHROS PRODUC	902	
FOGUTA - VILLAVICEMOTO  SY1657  FESO ALECTICADO  Je No 1, 4510  FESO ALECTICADO  FESO ALECT	Categoria	C3-S3		
SYJ657  Je No. 1. 4510  Peso Autorizado Je No. 2 y 3. 22390  Peso Autorizado Je No. 4 y 5 y 6. 36646  Peso Autorizado Re está Sobre Cargado en 2640 Kg  Read. Sobre Cargado en 2640 Kg  Read. 52540  Peso Autorizado Read. 52540  Peso Autorizado Read. 53 y 6. 53300 Kg en 240 Kg  Read. 51  Read. 51	Huta	BOGGTA-VIII	のひは日びら	
je No. 1. 4510. Peso Autorizado. je No. 2 y 3. 22390. Peso Autorizado. je No. 2 y 3. 22390. Peso Autorizado. je No. 4, 5 y 6. 36640. je No. 4, 5 y 6. 36640. je está Sobre Cargado en 2640 Kg. está Sobre Cargado en 2640 Kg. Teso Autorizado que es de 53300 Kg en 240 Kg. noulo Excede el Peso Autorizado que es de 53300 Kg en 240 Kg. s. Si.	Placa	52,1657		
y 3: 22395 Peso Autoritedo obre Cargado en 90 Kg Peso Autoritado obre Cargado en 2640 Kg Peso Autoritado 53540 Peso Autoritado code el Peso Autoritado que es de 53300 Kg en 240 Kg Si El	Deco Ele Mo 1	4510	Peso Autorizado	7007
Cargado en 90 Kg. S. 1864. Cargado en 2640 Kg. S2540. Feso Autorizado que es de 53300 Kg en 240 Kg. S1.	Peso Eie No 2 v 3	22350	Peso Autoritzado	22360
	Este Eje esta Sobre Carg	ado en 90 Kg		
W.	Pero Ele No 4, 57 6	25640	Pero Autorizado	2502
	Este Ele esta Sobre Carg	ado en 2640 Kg		
El Vehiculo Excede el Peso Autorizado que es de 53300 Kg en 240 Kg Comparendo Si Policia Si Usuario: H	PesoTotal	Q\$555	Pero Autorizado	53300
Comparendo Si Policia Si Usuario: H	El Vehiculo Excede el P	eso Autorizado que e	s de 53300 Kg en 240 Kg	
Policis Si Usuario: H	Comparendo	G,		
Usupric. H	Policis	65		
	Usuario	щ		



Observaciones





Bogotá, 16/06/2015

Al contestar, favor citar en el asunto este No. de Registro 20155500354711



Señor Representante Legal y/o Apoderado (a) AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA CARRERA 34D No. 32B - 16 SUR BOGOTA - D.C.

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 10101 10102 10103 de 16/06/2015 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, esta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad <a href="https://www.supertransporte.gov.co">www.supertransporte.gov.co</a>, link, "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad <a href="https://www.supertransporte.gov.co">www.supertransporte.gov.co</a> en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particu

CAROLINA DURAN RODRIGUEZ

Coordinadora Grupo Notificaciones

Transcribio: FELIPE PARDO PARDO

C:\Users\felipepardo\Desktop\CITAT 10085 odt



### Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Representante Legal y/o Apoderado
AGT TRANSPORTE MULTIMODAL LTDA
CARRERA 34D No. 32B - 16 SUR
BOGOTA – D.C.



